

PROMOVER LA EQUIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

El plan para definir y brindar beneficios a las poblaciones prioritarias

Sabemos que proyectos de transporte e infraestructura anteriores han tenido un impacto negativo en los grupos de bajos ingresos y las comunidades de color. Al priorizar los beneficios para las comunidades más ricas, y a menudo más blancas, estos proyectos han desplazado a residentes y empresas y han provocado daños ambientales en estas comunidades desatendidas.

El programa Link21 se esfuerza por brindar los beneficios que necesitan las comunidades que pueden haber sido perjudicadas por proyectos de infraestructura anteriores o que pueden no haber recibido una parte justa de los beneficios.

Link21 ha identificado comunidades que han sufrido daños pasados o presentes y las ha designado como "poblaciones prioritarias". La definición se enfoca en dos factores principales: características personales (como raza, género, estado de discapacidad y otros) y daños que algunas comunidades experimentan más que otras (como contaminación del aire, desempleo, costos de vivienda y otros). Link21 revisará y perfeccionará la definición de poblaciones prioritarias en todo el programa basándose en los comentarios de las comunidades de la megarregión.

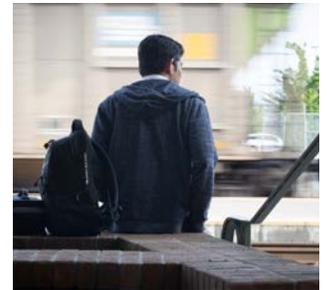
¿Qué es Link21?

Link21 transformará la red de trenes de pasajeros que presta servicio a la Megarregión del Norte de California. Nuestro objetivo es mejorar la calidad de vida de los residentes de la megarregión conectando, mejorando y construyendo sobre el sistema ferroviario de pasajeros actual, según la visión del Plan Ferroviario del Estado de California.

Un proyecto clave al interior de Link21 es un nuevo cruce ferroviario transbahía entre Oakland y San Francisco.

El nuevo cruce aumentará la capacidad en la ruta más congestionada de la megarregión, facilitará nuevas conexiones, reducirá las emisiones de gases de efecto invernadero y brindará un mejor acceso a oportunidades y empleos.

A key project within Link21 is a new transbay passenger rail crossing between Oakland and San Francisco. The new crossing will increase capacity on the Megaregion's most congested route, facilitate new connections, reduce greenhouse gas emissions, and provide better access to opportunity and jobs.





LOS PROCESOS EQUITATIVOS CREAN RESULTADOS EQUITATIVOS

Al priorizar el compromiso abierto y transparente con las comunidades que han sido perjudicadas o ignoradas en el pasado, Link21 estará en mejor posición de diseñar y brindar un servicio ferroviario de pasajeros equitativo que satisfaga las prioridades, necesidades y valores de las comunidades de la megaregión.

A través de un proceso de cocreación comunitaria, el equipo de Link21 se está asociando con organizaciones comunitarias locales (CBO) para recopilar aportes de nuestras poblaciones prioritarias a través de una serie de talleres y encuestas. Este proceso supera las barreras conocidas a la participación en estrategias de interacción tradicionales para los miembros de las comunidades que de manera sistémica han sido marginadas.

Trabajando directamente con organizaciones CBO confiables, el equipo de Link21 está en posición de diseñar talleres que satisfagan las necesidades de acceso de los miembros de las comunidades mediante una flexibilidad de horarios, ubicaciones, tecnología, contenido interactivo y accesible y reuniones más íntimas en salas reducidas para aumentar la confianza y la responsabilización.

Las experiencias y opiniones personales compartidas en estos talleres dan forma a los esfuerzos del programa. Los participantes y las organizaciones CBO reciben una compensación por aportar sus conocimientos y experiencias vividas al equipo de Link21.

Actualización sobre la cocreación comunitaria

Para octubre de 2021, el equipo de Link21 había organizado dos rondas de cocreación comunitaria y había llegado a 550 miembros comunitarios a través de talleres y a más de 1,000 mediante encuestas. Estos esfuerzos permitieron que el equipo de Link21 escuchara directamente a los grupos subrepresentados, entre ellos las personas de color, las personas que estuvieron o están actualmente sin vivienda o desplazadas, las que estuvieron encarceladas, las personas con discapacidades, los residentes de bajos ingresos y con un dominio del inglés de bajo a limitado, los ancianos, los jóvenes y muchos otros.

El equipo de Link21 continuará este proceso de cocreación comunitaria a lo largo del programa y tiene planes de establecer un Consejo de Responsabilización para la Equidad (EAC). El EAC estará integrado por representantes comunitarios de confianza que pueden mantener una participación activa en el desarrollo e implementación del programa.

Asóciense con Link21

Link21 busca activamente organizaciones comunitarias locales (CBO) que deseen desempeñar un papel en la formación y definición del programa. Obtenga más información en Link21Program.org y comuníquese con nosotros para expresar su interés en co-creation@Link21Program.org.



Link21 es patrocinado por el Distrito de Transporte Rápido del Área de la Bahía de San Francisco (BART) y por la Autoridad de Poderes Compartidos de Capitol Corridor (Capitol Corridor). El equipo del programa también está trabajando en estrecha colaboración con nuestros socios ferroviarios del norte de California y el estado de California para garantizar un programa ferroviario integrado. Para obtener más información, visite Link21Program.org.

