

POBLACIONES PRIORITARIAS

Una definición actualizada de Link21



PANORAMA GENERAL Y DEFINICIÓN

El programa Link21 se ha comprometido a promover la equidad en la Megarregión del Norte de California mediante un tren de pasajeros accesible y conectado. Link21 tiene el objetivo de promover la equidad y la habitabilidad, esforzándose por proporcionar los beneficios que necesitan las comunidades que se hayan visto perjudicadas en el pasado por proyectos de infraestructura y transporte.

La definición de poblaciones prioritarias del programa es una herramienta que ayuda a evaluar la distribución equitativa de los beneficios y cargas de Link21. Las poblaciones prioritarias recibirán especial atención durante todo el trabajo de desarrollo del programa. Las poblaciones prioritarias de Link21 no abarcan todas las comunidades que experimentan desigualdades. Por el contrario, su objetivo es complementar y apoyar otras formas en que el programa Link21 tiene en cuenta la equidad.

NECESIDAD DE UNA ACTUALIZACIÓN

La definición preliminar combinaba las designaciones utilizadas por el Estado, la Comisión Metropolitana de Transporte y los condados locales. Sin embargo, carecía de una metodología coherente en toda la Megarregión y de aportaciones comunitarias específicas del programa. La definición anterior identificaba casi el 50 % de la Megarregión como poblaciones prioritarias, lo que dificultaba la toma de decisiones informadas sobre la equidad.

El Distrito de Transporte Rápido del Área de la Bahía, la Autoridad de Poderes Compartidos del Corredor Capitol y otros organismos de todos los niveles de gobierno están definiendo cada vez más la equidad según la distribución de beneficios y cargas. La definición actualizada de población prioritaria también alinea mejor el trabajo de Link21 con este enfoque basado en las cargas.



Definición de población prioritaria

Link21 define las poblaciones prioritarias como las secciones censales en las que las personas se ven más afectadas por los resultados negativos en **economía, movilidad, comunidad, salud y seguridad**.



Economía



Movilidad



Salud y seguridad



Comunidad

POBLACIONES PRIORITARIAS



CARGAS EN LA DEFINICIÓN DE POBLACIÓN PRIORITARIA ACTUALIZADA

Economía

Ingresos bajos, desempleo, salarios bajos, tamaño de la familia, trabajos múltiples y carga del costo de la vivienda.

Salud y seguridad

Áreas médicamente subatendidas, tasas de asma, muertes por enfermedades cardíacas, mala calidad del aire, accidentes automovilísticos, hogares superpoblados y escasos beneficios laborales.

Movilidad

Carga del costo del transporte, hogares con cero automóviles, desproporción entre automóviles y trabajadores, larga duración de los viajes al trabajo y acceso limitado al tránsito.

Comunidad

Juventud desconectada, kilómetros de autopista, acceso limitado a parques, acceso limitado a tiendas de alimentos, bajo nivel educativo, desplazamiento, adultos mayores y acceso limitado a Internet.

Proceso de actualización de la definición*

Las poblaciones prioritarias se identificaron y validaron mediante el proceso de tres pasos que se describe a continuación:

PASO 1: CALIFICAR

Determinar los sectores censales con mayores proporciones de población de bajos ingresos, con carga de costos de transporte o no blanca. Esos sectores se evalúan en el siguiente paso.

PASO 2: EVALUAR

Determinar los sectores censales en los que las personas experimentan los niveles más altos de cargas en economía, movilidad, comunidad, salud y seguridad. Estos sectores se consideran poblaciones prioritarias.

PASO 3: VALIDAR

Llevar a cabo un análisis demográfico de los sectores de población prioritarios definidos en Evaluar para validar que la definición se correlacione con las identidades que se han marginado históricamente: raza/etnia, género, discapacidad, dominio limitado del inglés, nacimiento en el extranjero, hogar monoparental y condición de veterano.

*Otras identidades que se han marginado históricamente, como las personas LGBTQIA+ y los miembros de la comunidad sin hogar, no pudieron incluirse en el proceso de validación debido a la falta de datos megarregionales disponibles. Link21 seguirá trabajando con estas comunidades a través de la cocreación.



Formado por las aportaciones de la comunidad

Las comunidades desempeñaron un papel fundamental en la elaboración de la definición actualizada, ya que aportaron información para apoyar la identificación, la validación y la ponderación de las cargas. Las aportaciones iniciales de los talleres de cocreación y las encuestas (más de 300 miembros de la comunidad) y un sondeo (1500 miembros de la comunidad) dieron lugar a la definición actualizada de población prioritaria.

Próximos pasos

La definición de poblaciones prioritarias se utilizará en la creación y evaluación de los conceptos de Link21, entre otros trabajos. La definición se revisará en el momento oportuno para determinar si deben incorporarse más comentarios de la comunidad, prácticas emergentes o nuevos datos disponibles.

Link21 es patrocinado por el Distrito de Transporte Rápido del Área de la Bahía de San Francisco (BART) y por la Autoridad de Poderes Compartidos del Corredor Capitol (Corredor Capitol). El equipo del programa también está trabajando en estrecha colaboración con nuestros socios ferroviarios del norte de California y el estado de California para garantizar un programa ferroviario integrado. Para obtener más información, visite Link21Program.org

Para obtener más información,
visite Link21Program.org

