

重點人口

Link21 定義更新

概述和定義

Link21 計劃致力透過提供方便而四通八達的客運鐵路系統，推動北加州大都市圈的公平性。Link21 視提升公平性和宜居性為己任，努力為過去可能因舊有基礎設施和交通計劃而受到傷害的群體帶來所需的效益。

計劃的重點人口定義是一項工具，用以評估如何公平分配 Link21 的效益和負擔。整個計劃發展工作將優先考慮重點人口。Link21 的重點人口並非所有遭遇不公平待遇的群體。相反地，其旨在補足和支持 Link21 計劃考量公平性的其他方式。

更新的必要性

初步定義結合了州、大都會交通委員會、地方縣使用的指定地區。然而，其缺乏橫跨整個大都市圈的統一性，也沒有針對計劃的群體意見。之前的定義將 50% 的大都市圈居民視為重點人口，導致難以就公平性做出知情決策。

三藩市灣區捷運區 (Bay Area Rapid Transit District)、首府走廊號聯合監管處 (Capitol Corridor Joint Powers Authority) 和其他各級政府機構正在根據效益和負擔分配，逐步調整對公平性的定義。更新後的重點人口定義也能更好地將 Link21 的工作與這種基於負擔的方法相結合。



重點人口定義

Link21 將重點人口定義為受到負面經濟、通行流動、群體、衛生與安全結果影響最大的人口普查區。



經濟



通行流動



衛生與安全



群體

重點人口更新定義的負擔

重點人群



經濟

低收入、失業、低薪、家庭規模、多份工作及住宅費用負擔。

衛生與安全

醫療服務不足的區域、哮喘患病率、心臟病死亡、空氣品質差、交通事故、房屋擁擠以及低就業福利。

通行流動

交通費用負擔、無車家庭、汽車數量與工作人口不符、通勤時間長及公共交通不便。

群體

青少年與社會脫節、高速公路綿延數英里、缺少公園和雜貨店、教育成就低、搬遷、老年人、網際網路存取不足。

定義更新程序*

重點人口是透過下列三個步驟進行識別和驗證：

第 1 步：資格

確定低收入人口佔比較高、交通費用負擔較重或非白人人口較多的人口普查區。此類區域會進入下一步評估。

第 2 步：評估

確定經濟、通行流動、群體、健康與安全負擔最嚴重的人口普查區。此類區域即視為重點人口。

第 3 步：驗證

對「評估」中確定的重點人口區域進行人口統計分析，驗證定義與歷史性邊緣化身份的關聯：種族/族裔、性別、殘疾、英語能力不足、出生在外國、單親家庭與退伍軍人身份。

*由於缺乏大都市圈可用數據，性小眾個人、露宿群體成員等其他歷史性邊緣化的身份不能包括在驗證程序內。

Link21 將繼續透過共創發展與此類群體合作。



群體意見塑形

群體提供的意見為負擔的確定、驗證、權衡提供支持，在定義更新過程中發揮著關鍵作用。根據多場共創發展研討會和調查 (300 多位群體成員) 以及一項民意調查 (1,500 多位群體成員) 收集到的初步意見，完成了重點人口定義更新。

如要了解更多資訊，
請瀏覽 Link21Program.org



掃描我

後續步驟

重點人口定義將用於 Link21 概念的開發、評估及其他工作。定義將在適當的時間修改，以判斷是否應納入其他群體回饋、新興實踐或新的可用數據。

Link21 由三藩市灣區捷運區 (BART) 和首府走廊號聯合監管處 (Capitol Corridor) 共同主導。此外，計劃團隊也與我們北加州的鐵路合作夥伴和加州政府緊密合作，確保推出能整合各項需求的鐵路計劃。如要了解更多資訊，請瀏覽 Link21Program.org

