

LINK21

CONNECT NORTHERN CALIFORNIA

Un programa transformador para el norte de California

Link 21 (antes conocido como New Transbay Rail Crossing) will transformará la red de trenes que presta servicio a la Megarregión del Norte de California de 21 condados, que abarca de Sacramento a Monterey, desde San Francisco hasta el Valle Central y puntos intermedios. El programa actualmente está en las primeras etapas de planificación. En el centro de Link21 hay un nuevo cruce transbahía entre San Francisco y el Área de Oakland que:

- **AUMENTARÁ** las conexiones entre las viviendas asequibles y los empleos de alta calidad
- **PERMITIRÁ** un servicio de trenes rápido, frecuente, confiable, seguro y accesible
- **MEJORARÁ** la calidad del aire al crear alternativas viables a conducir
- **SATISFACERÁ** las futuras demandas de transporte de la creciente y diversa población del norte de California

La Megarregión del Norte de California alberga a más de 12.5 millones de personas y es la quinta economía más grande de los Estados Unidos. Se espera que la población alcance los 16 millones de habitantes para 2050. Se espera que las demandas de transporte en la región aumenten rápidamente en las próximas décadas.

El Distrito de Transporte Rápido del Área de la Bahía de San Francisco (BART) y la Autoridad de Poderes Compartidos de Capitol Corridor (Capitol Corridor) se han asociado para promover Link21.



Link21Program.org

NORTHERN CALIFORNIA MEGAREGIONAL RAIL MAP

Connect Northern California



Visualizando la recuperación

Debido a la pandemia, el norte de California, los Estados Unidos y el mundo se enfrentan a una emergencia sanitaria sin precedentes, con vastos impactos económicos. BART y Capitol Corridor, como operadores de transporte público, han seguido brindando servicios esenciales durante estos tiempos difíciles.

Al tiempo que satisfacen la demanda actual de transporte público, BART y Capitol Corridor siguen visualizando el futuro. El norte de California es resistente y la región se ha recuperado de desastres en el pasado. Las agencias de transporte, como la Comisión Metropolitana de Transporte, prevén que las tendencias a largo plazo con respecto a los puestos de trabajo, los viajes y la población no disminuirán debido a COVID-19.

Visualizando la recuperación

El programa Link21 se ha discutido y planificado durante más de una década. BART y Capitol Corridor seguirán adaptándose y planificando para cuando la pandemia quede atrás. Confiamos en que la gente regresará al transporte público como opción de transporte preferente. Este programa garantizará que el sistema de transporte público del norte de California satisfaga sus necesidades.

Visión del programa

Link21 transformará la red de trenes de pasajeros de la Megarregión del Norte de California en un sistema más rápido y más integrado que ofrece un medio de transporte seguro, eficiente, equitativo y asequible para todo tipo de viajes.

Este programa, que ofrece una nueva conexión (con trenes de cercanías, interurbanos y de alta velocidad) entre la zona de Oakland y San Francisco, convertirá al transporte público ferroviario en el modo preferente para viajar en toda la megarregión.

Metas y objetivos del programa

Las siguientes cuatro metas reflejan los amplios beneficios que logrará este programa. La meta fundamental —**TRANSFORMAR LA EXPERIENCIA DEL PASAJERO**— actúa como catalizador para permitir la consecución de las otras tres metas.



TRANSFORMAR LA EXPERIENCIA DEL PASAJERO

- Brindar un mejor servicio
- Aumentar la confiabilidad y el rendimiento del sistema
- Crear volumen de pasajeros y participación



MEJORAR LA COMUNIDAD Y LA HABITABILIDAD

- Conectar a las personas y los lugares
- Aumentar la seguridad, la salud y la calidad del aire
- Promover la equidad



APOYAR EL CRECIMIENTO ECONÓMICO Y LA COMPETITIVIDAD GLOBAL

- Mejorar el acceso a la oportunidad y al empleo
- Conectar a los principales centros económicos, de investigación y educativos
- Permitir el uso del terreno para el transporte público



PROMOVER LA GESTIÓN Y PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL

- Aumentar la resistencia al cambio climático
- Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero
- Conservar los recursos

Fases del programa

2019– 2021 **FASE 0** **Definición del programa**

- Marco del caso de negocios
- Declaración de la visión y del problema
- Metas y objetivos
- Identificar los conceptos del programa

2022– 2023 **FASE 1** **Identificación del programa**

- Caso de negocios preliminar
- Alternativas del **programa**
- Identificar el **programa**

2024– 2028 **FASE 2** **Selección de proyectos**

- Caso de negocios intermedio
- Alternativa(s) del **proyecto**
- CEQA NOD/NEPA ROD*
- Caso de negocios final y estrategia de implementación

2029– 2040 **FASE 3** **Entrega de proyectos**

- Diseño
- Construcción
- Pruebas y puesta en marcha
- Inicio del servicio

SERVICIOS

Nuestro compromiso con la equidad y la inclusión

Link21 mantiene un firme compromiso con la equidad y se centrará en colaborar con las poblaciones prioritarias a fin de maximizar los beneficios y minimizar las cargas para las comunidades que, histórica y actualmente, sufren y experimentan efectos negativos de los proyectos de infraestructura. Colaboraremos con estas comunidades para comprender las implicaciones con respecto a equidad de Link21 y trabajaremos para lograr procesos y resultados beneficiosos del programa. Link21 se compromete a lo siguiente:

- Desarrollar e implementar un proceso que promueva la equidad a través de todos los aspectos del programa
- Crear relaciones respetuosas e interactivas en la comunidad a través de una interacción accesible
- Valorar la experiencia y los comentarios de los miembros de las poblaciones prioritarias
- Garantizar que las empresas pequeñas y en desventaja se integren en todo el ciclo de vida del programa

* CEQA NOD = Aviso de Determinación de la Ley para la Calidad Ambiental de California

NEPA ROD = Registro de Decisión de la Ley Nacional de Política Ambiental

