

## 促進公共交通的公平性

### 本計劃旨在界定「重點人口」 的定義並為他們帶來裨益

我們認識到過去的交通和基礎設施項目曾對低收入群體和有色人種社區做成不良影響。這些項目在優先考慮較富裕而且通常偏向白人社區利益的同時，卻使服務不足社區的居民和商戶遭受拆遷之苦，進而做成環境損害。

Link21 計劃致力為過去因基礎設施項目而可能遭受損害，或未能公平地獲得應有利益的社區，帶來他們所需的好處。

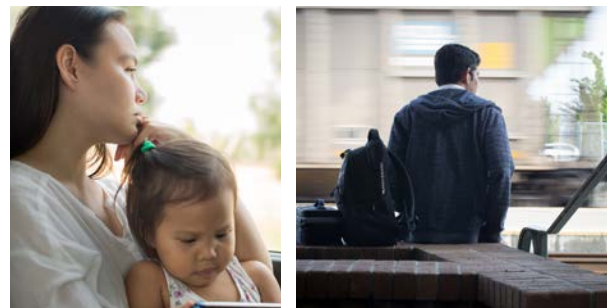
Link21 計劃已確定過去或現在仍然受到損害的社區，並將他們列為「重點人口」(priority populations)。這定義着重兩個主要因素：個人特徵(例如種族、性別、殘疾狀況等)及危害(部分社區遭受的危害較其他社區為多，例如空氣污染、失業、住房成本等)。Link21 將根據大都市圈社區提供的回饋意見，在制定計劃期間，重新審視和界定「重點人口」的定義。

### 什麼是 Link21 計劃？

Link21 計劃將為北加州大都市圈內的客運鐵路網進行轉型。正如加州鐵路計劃 (California State Rail Plan) 對未來發展的憧憬，我們的目標是透過連接、改進和構建現有的客運鐵路系統，從而提高大都市圈內居民的生活品質。

Link21 計劃的主要項目是在屋崙(奧克蘭)市和舊金山之間，興建一條全新的跨灣客運鐵路通道。

新通道將提升大都市圈內最為擁擠路線的運力、促進新的鐵路連接、減少溫室氣體排放，以及帶來更多的機會和工作。





## 公平的規劃過程締造公平的結果



SCAN ME

透過優先與過去曾遭受損害或忽略的社區進行公開而透明的交流活動，Link21 計劃將能更妥善地設計和提供公平而又符合大都市圈社區優先考慮事項、需求和標準的客運鐵路服務。

Link21 團隊透過社區共創發展過程，與地方社區組織 (community-based organizations, 簡稱 CBO) 合作，藉舉辦一系列研討會和調查，向「重點人口」收集意見。這個過程克服傳統交流策略中已知的參與障礙，讓曾被有系統地邊緣化的社區成員得以參與交流活動。

Link21 團隊直接與值得信賴的社區組織合作，設計符合社區成員參與需求的研討會，提供靈活的時間、地點、技術、可以互動和方便獲得的內容、較小型的聚會和分組會議室，以提高公眾的信任和加強問責制。

個人在這些研討會分享的經驗和意見，將塑造計劃努力構思的內涵。參與者和社區組織因向 Link21 團隊提供生活經驗上的寶貴知識而獲得報酬。

### 社區共創發展最新消息

到 2021 年 10 月，Link21 團隊已主辦兩輪社區共創發展活動，透過研討會接觸多達 550 名社區成員，而透過調查接觸的社區成員更逾 1,000 之眾。這些努力讓 Link21 團隊直接聽到來自代表性不足群體的意見，他們包括有色人種、以前和現在均為無家可歸或流離失所者、前在囚人士、殘疾人士、低收入而且英語程度低及有限的居民，以及老人、青年等。

Link21 團隊將繼續在制定計劃期間，推動這個社區共創發展過程，並計劃成立公平問責委員會 (Equity Accountability Council, 簡稱 EAC)。公平問責委員會將由值得信賴、能夠繼續積極參與制定和實施計劃的社區代表組成。

### 與 Link21 合作

Link21 現正積極尋求有意參與塑造和界定計劃的社區組織。欲了解詳情，請瀏覽 [Link21Program.org](https://Link21Program.org)，有意參與計劃的機構，請發電郵至

[co-creation@Link21Program.org](mailto:co-creation@Link21Program.org) 聯絡我們。



Link21 由舊金山灣區捷運局 (BART) 和首府走廊號聯合監管處 (Capitol Corridor) 共同發起。此外，計劃團隊又與我們北加州的鐵路合作夥伴和加州政府緊密合作，確保推出能整合各項需求的鐵路計劃。如要了解更多資訊，請瀏覽 [Link21Program.org](https://Link21Program.org)。



2021 年 10 月