

LINK21

CONNECT NORTHERN CALIFORNIA

北加州鐵路網轉型計劃

Link21 (舊名為「新建跨灣鐵路通道」(New Transbay Rail Crossing)) 及其合作夥伴將為北加州大都會圈內 21 個縣的鐵路網進行轉型，範圍從沙加緬度延伸到蒙特利，從延伸到舊金山到中谷，並包括中間許多地點。計劃目前正在早期規劃階段。Link21 的核心是在舊金山和屋崙 (奧克蘭) 地區之間興建一條跨灣客運鐵路通道，新通道將：

- 增加可負擔住房和優質工作之間的交通連接
- 提供快速、班次多、可靠、安全且方便的鐵路服務
- 創造開車以外的替代方案，進而改善空氣品質
- 滿足北加州未來的交通需求，以因應日益增長的多元人口

北加州大都會圈目前人口逾 1,250 萬，是美國的第五大經濟體。預計到 2050 年，人口將達 1,600 萬。預期未來數十年，整個區域的交通需求會急劇增加。

在加州運輸部的支援下，舊金山灣區捷運局 (BART) 和首府走廊號聯合監管處 (Capitol Corridor) 合作推動 Link21 計劃。

NORTHERN CALIFORNIA MEGAREGIONAL RAIL MAP

Connect Northern California



展望復甦

由於新冠疫情大流行，北加州、美國以至整個世界都面對了前所未有的醫療緊急狀況，經濟受到巨大影響。舊金山灣區捷運局 (BART) 和首府走廊號 (Capitol Corridor) 作為公共交通營運機構，在此艱難時期一直繼續提供不可或缺的服務。

在滿足目前交通需求的同時，BART 和 Capitol Corridor 也會繼續展望未來。北加州是一個充滿復原力的地區，過去已多次從災難中復甦過來。一些交通機構 (如大都會交通委員會, Metropolitan Transportation Commission) 預計，以長期趨勢來看，此地區的工作、旅行和人口不會因為新冠疫情而減少。

Link21 計劃的討論和規劃已進行長達十多年之久。BART 和 Capitol Corridor 將持續調整和規劃，為疫情過後作準備。我們期待民眾恢復搭乘公共交通，以此為首選的交通方式。此計劃將確保北加州的公共交通系統能滿足他們的需求。



Link21Program.org

2022 年 10 月

計劃願景

Link21 計劃將使北加州大都市圈的客運鐵路網面貌一新，成為一個**更快速、更高度整合**的系統，為各類行程提供**安全、高效、公平且可負擔**的交通服務。

此計劃包括屋崙(奧克蘭)地區和舊金山之間一條新建(包括通勤、城際和高速鐵路在內)的通道，使鐵路交通成為整個北加州大都市圈內旅途的**首選模式**。

計劃階段

2019 年 起步階段 (完成)
— 定義計劃

- 營運企劃案架構
- 問題和願景聲明
- 目標和目的

2022 年 第一階段
— 確立項目

- 初步營運企劃案
- 確立項目概念

2024 年 第二階段
— 選定項目

- 中期營運企劃案
- 計劃替代方案
- 環境評估最終營運企劃案和實施策略

2028 年 第三階段
— 執行項目

- 資金策略
- 設計
- 施工
- 測試和試運轉
- 準備服務

參與、拓展、公平性

計劃目標和目的

以下四個目標可以反映此計劃能實現的廣泛效益。基本目標是**轉變乘客的體驗**，以此為實現另外三個目標的重要催化劑。



變乘客的體驗

- 提供更好服務
- 改善可靠性和系統效能
- 提高乘客量和客流分擔率



升公平性和宜居性

- 連接民眾和地方
- 改善安全、健康和空氣品質
- 促進公平性、防止社區不穩定性，以及保障市民免被迫遷



帶動經濟發展機會和全球競爭力

- 讓民眾更容易找到機會和工作
- 連接主要的經濟、研究和教育中心
- 促進公共交通支援和公平的利用土地



推動環境管理和保護

- 提高氣候變遷復原力
- 減少溫室氣體排放
- 保育資源

我們對公平和包容的承諾

Link21 致力提供公平的交通，並將集中與重點人口合作，針對過去和現在因基礎建設計劃受到負面影響的社區，盡可能為他們帶來最大福利且減輕他們的負擔。我們將與這些社區合作，了解公平性在 Link21 中所代表的意義，確保該計劃的程序和成果都能對他們有利。Link21 承諾：

- 為計劃的所有層面擬訂和實施一套能增進公平性的程序
- 透過暢通的社區參與管道，建立尊重且互動的社區夥伴關係
- 重視重點人口的個人經驗和意見
- 確保在 Link21 計劃的整個生命週期中，弱勢商業和小型商業都能獲得平等待遇